

2018年高要区一般公共预算“三公”经费表

单位：万元

项 目	2017年预算数	2018年预算数	变动率%
“三公”经费	2,077	2,397	15.41
其中：（一）因公出国（境）支出	60	72	20.00
（二）公务用车购置及运行维护支出	1,469	1,857	26.41
1. 公务用车购置	-	-	-
2. 公务用车运行维护费	1,469	1,857	26.41
（三）公务接待费支出	548	468	-14.60

备注:市(县、区)本级一般公共预算中安排的“三公”经费是指部门预算基本支出及项目支出中安排的因公出国(境)支出、公务用车购置及运行维护支出和公务接待费支出。

一、“三公”经费的构成

1. 因公出国（境）经费指单位工作人员公务出国（境）的住宿费、旅费、伙食补助费、杂费、培训费等支出。
2. 公务用车购置及运行维护费指单位公务用车购置费及租用费、燃料费、维修费、过路过桥费、保险费、安全奖励费用等支出，公务用车指用于履行公务的机动车辆，包括领导干部专车、一般公务用车和执法执勤用车。
3. 公务接待费指单位按规定开支的各类公务接待（含外宾接待）支出。

二、2018年“三公”经费变动情况

1. 2018年“三公”经费比上年增加320万元，其中：因公出国（境）支出增加12万元，公务用车购置及运行维护支出增加388万元（公务用车购置为0万元，与上年持平，无增减变化，公务用车运行维护费增加388万元），公务接待费支出减少80万元。
2. 变动原因：2018年“三公”经费继续贯彻“约法三章”和八项规定，落实《反对浪费实施细则》各项制度，厉行节约。一是因公出国（境）支出变动原因是加大招商引资力度、出国招商任务增加，为此，因公出国（境）费用预算安排有所增加；二是公务用车运行维护费支出变动原因是继续深化公务用车改革，单位公车保有数量下降，加强车辆管理、控制车辆使用，由于专项工作增加，车辆老化等原因，公务用车运行维护费有所增加；三是公务用车购置支出与上年持平，原因是继续深化公务用车改革，没有新增的公务用车购置；四是公务接待费支出变动原因是严格执行“八项规定”以及中央地方各级制定的相关公务接待方面的规定，从严控制各项支出，控制接待次数、降低接待规模，加强接待经费的审核制度，落实接待经费报销的公函及接待清单等制度。